
Dilluns, 25 de març de 2013

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Sant Celoni

ANUNCI de l'Ajuntament de Sant Celoni sobre l'aprovació definitiva de l'Ordenança del servei urbà de taxi

El Ple de l'Ajuntament de 20.12.2012 aprovà inicialment l'Ordenança del servei urbà de taxi a Sant Celoni.

En compliment dels termes de l'acord i el que disposa l'article 49 de la Llei 7/1985 reguladora de les bases del règim local, per resolució de l'Alcaldia de data 14.02.2013 s'ha declarat definitivament aprovada aquesta ordenança per no haver-se presentat cap al·legació o reclamació durant el termini d'exposició pública.

Seguidament es publica el text complet de la modificació tal com estableix l'article 70 de la Llei 7/1985 reguladora de les bases del règim local:

"ORDENANÇA DEL SERVEI URBÀ DE TAXI A SANT CELONI

Preàmbul

El servei públic de transport urbà de taxi a Sant Celoni es trobava regulat pel Reglament regulador del servei de transport públic de viatgers a través d'auto-turismes, que va ser aprovat el 18 de setembre del 2000.

La promulgació de la Llei 19/2003, del taxi, aprovada pel Parlament de Catalunya, el 4 de juliol de 2003 disposa en el seu articulat que els ajuntaments tenen el deure d'adaptar la normativa reguladora del servei públic de transport urbà de taxi al règim que aquesta llei estableix.

En conseqüència, amb la doble finalitat de renovar la normativa local vigent en aquesta matèria i de donar compliment al mandat legal del Parlament de Catalunya, s'aprova la present ordenança municipal, que regula de forma global la prestació del servei del taxi en el terme municipal de Sant Celoni.

Capítol I.- Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1.- És objecte d'aquesta ordenança la regulació amb caràcter general del servei de Taxi urbà en l'àmbit territorial del municipi de Sant Celoni.

Article 2.- S'entén per servei de taxi el transport de viatgers amb vehicles d'una capacitat de fins a nou places, inclosa la persona que condueix, que s'efectua per compte d'altre mitjançant el pagament d'un preu.

S'entén per servei urbà de taxi els que transcorre íntegrament per sol urbà i urbanitzable i el dedicat exclusivament a comunicar sòls urbans i urbanitzables d'un mateix terme municipal, d'acord amb la legislació urbanística.

Capítol II.- Títols habilitants per a la prestació del servei de taxi

Article 3.- La prestació del servei urbà de taxi resta sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència que n'habilita la persona titular per a cadascun dels vehicles destinats a fer aquesta activitat.

L'atorgament de les llicències de taxi es regeix per la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, per les normes que la desenvolupin i per aquesta ordenança.

Les llicències de nova creació han d'ésser atorgades per aquest Ajuntament, de conformitat amb els procediments establerts per la normativa de règim local, mitjançant concurs. No es pot considerar llicència de creació nova la que prové de la transmissió d'una llicència.

Article 4.- La llicència de taxi ha de fer referència a un vehicle determinat, que ha de ser identificat mitjançant la matrícula, sens perjudici que es pugui establir que hi constin altres dades que es considerin necessàries i imprescindibles per a facilitar-ne la identificació.

Dilluns, 25 de març de 2013

Article 5.- Les llicències de taxi s'atorgaran atenent sempre la necessitat i la conveniència del servei al públic, i la caracterització de l'oferta i la demanda en l'àmbit territorial corresponent, per tal de garantir la rendibilitat suficient de l'explotació del servei.

Article 6.- Per a determinar o modificar el nombre de llicències de taxi, s'hauran de tenir en compte els factors següents:

- a) La demanda del servei de taxi en l'àmbit territorial de Sant Celoni.
- b) El grau de l'oferta de serveis de taxi en el municipi.
- c) Les activitats comercials, industrials, turístiques o d'altra mena que es duen a terme en el municipi i que poden generar una demanda específica del servei de taxi.
- d) Les infraestructures de servei públic en el municipi vinculades a la sanitat, l'ensenyament, els serveis socials, els espais de lleure i les activitats lúdiques i esportives, els transports o altres factors que tinguin incidència en la demanda de serveis de taxi.
- e) El grau de cobertura, mitjançant els serveis de transport públic, de les necessitats de mobilitat de la població.
- f) Qualsevol altra circumstància anàloga que puguin establir les normes aplicables al sector.

Article 7.- L'atorgament de les llicències de taxi resta sotmès al compliment de les condicions següents:

- a) Ésser una persona física o jurídica, en forma de societat mercantil, societat laboral o cooperativa de treball associat.
- b) Acreditar la titularitat del vehicle en règim de propietat, lloguer, arrendament financer, rènting o un altre règim admès per la normativa vigent.
- c) Acreditar el compliment de les obligacions de caràcter fiscal, laboral i social, incloses les relatives a les condicions del centre de treball establertes per la legislació vigent.
- d) Acreditar, en el cas de les persones físiques, que es posseeix el certificat exigible per a conduir el vehicle.
- e) Acreditar, en el cas de les persones jurídiques, que els conductors que hi presten els serveis de conducció tenen el corresponent certificat.
- f) Tenir coberta la responsabilitat civil pels danys que puguin ocasionar en el transcurs del servei, en els termes establerts per la normativa vigent.

Article 8.- Les persones físiques i jurídiques poden ser titulars de més d'una llicència. El nombre total de llicències, en aquest cas, no podrà superar mai el 15% del total vigent en el municipi de Sant Celoni.

Article 9.- Les llicències s'atorguen per un període de validesa indefinit.

L'Ajuntament podrà comprovar en tot moment el compliment dels requisits exigits per a atorgar les llicències, amb la sol·licitud prèvia a les persones titulars de la documentació acreditativa que estimi pertinent.

Article 10.- Els titulars de les llicències de taxi poden sol·licitar suspendre'n provisionalment la vigència fins a un període màxim de quatre anys, en el cas que hagin de deixar de prestar l'activitat temporalment, per alguna causa justificada. Aquesta sol·licitud ha de ser autoritzada o denegada per l'Ajuntament mitjançant resolució motivada, en el termini de dos mesos.

Transcorregut aquest termini sense que s'hagi dictat i notificat cap resolució expressa, s'entén que la suspensió demanada ha estat atorgada.

Excepcionalment, en el cas que la suspensió estigui motivada per l'accés del titular de la llicència a un càrrec de representació política o sindical, o a l'exercici de funcions sindicals, la situació de suspensió de la llicència s'estén durant tot el temps que la persona que n'és titular exerceixi el càrrec que la justifica, i un mes més a partir de la data en que cessa el càrrec, termini dins el qual ha de comunicar a l'òrgan competent la voluntat de reintegrar-se al servei i recuperar la vigència plena de la llicència.

Dilluns, 25 de març de 2013

Article 11.- Les llicències són transmissibles amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament, el qual només podrà denegar la transmissió en el termini d'un mes des de la sol·licitud, si l'adquirent no compleix les condicions necessàries per a l'atorgament inicial de la llicència. S'entén que la transmissió és autoritzada en el cas de manca de resposta expressa, un cop transcorregut aquest termini.

La sol·licitud de transmissió ha de fer-se conjuntament pel titular i per l'adquirent.

Per tal que es pugui fer efectiva la transmissió de la llicència de taxi, l'adquirent nou ha d'acreditar que compleix tots els requisits per a prestar els serveis de taxi exigits per aquesta ordenança i la normativa vigent, i que no té pendent de pagament cap sanció pecuniària imposada per resolució ferma en via administrativa per alguna de les infraccions tipificades per aquesta ordenança relacionada amb la prestació de serveis amb la llicència objecte de la transmissió.

En cas de defunció del titular, l'hereu, sempre que compleixi amb els requisits per a tenir-ne la titularitat previstos en aquesta ordenança, podrà sol·licitar la transmissió de la llicència a favor seu en el termini de 12 mesos des de la data de defunció. En cas que no reuneixi aquests requisits, l'hereu podrà sol·licitar en el mateix termini la transmissió de la llicència a favor d'un tercer. En cas de no exercir cap d'aquestes possibilitats, s'entendrà que l'hereu renuncia al seu dret i per tant la llicència quedarà extingida.

En el cas de jubilació o declaració definitiva d'incapacitat laboral total o absoluta de les persones físiques titulars de la llicència, serà obligatori sol·licitar la transmissió en el termini de 12 mesos des de la data en que es van produir aquestes circumstàncies. En cas de no sol·licitar-ho en aquest termini s'entendrà que el titular renuncia a la llicència i per tant aquesta quedarà extingida.

També serà obligatori sol·licitar la transmissió de la llicència en el termini de 2 mesos des de la suspensió de l'activitat, la declaració de fallida o la dissolució de la societat en el cas que el titular de la llicència sigui una persona jurídica.

En cas de no sol·licitar-ho en aquest termini s'entendrà que el titular renuncia a la llicència i per tant aquesta quedarà extingida.

La transmissió de llicència de taxi no es pot autoritzar, en el cas de les persones jurídiques, si comporta que es vulnerin les disposicions de l'article 8 d'aquesta ordenança.

La persona que ha transmès una llicència de taxi no pot ésser titular d'una altra llicència en el període de tres anys a comptar de la data d'autorització de la transmissió.

Article 12.- Les llicències per a prestar els serveis urbans de taxi s'extingeixen per alguna de les causes següents:

- a) La renúncia de qui en té la titularitat, mitjançant escrit adreçat a l'Ajuntament de Sant Celoni.
- b) La resolució per incompliment del titular de les condicions essencials de la llicència o per l'obtenció, la gestió o l'explotació de la llicència en qualsevol forma no prevista per la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi, el seu desenvolupament reglamentari o per aquesta ordenança.
- c) La revocació, per raons d'oportunitat, amb dret a la indemnització econòmica corresponent, que s'ha de calcular d'acord amb els paràmetres objectius que en determinen el valor real.

Article 13.- L'extinció de la llicència serà acordada per l'alcalde o regidor en qui delegui, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que inclourà, en tot cas, l'audiència a l'interessat. Aquest procediment podrà ser incoat d'ofici, a instància de l'agrupació de professionals del taxi del municipi, de l'associació de consumidors i usuaris o de qualsevol altre interessat.

Article 14.- L'Ajuntament ha de tenir un registre de llicències en què es facin constar les dades identificadores de la persona titular, el vehicle al qual és adscrita la llicència, les infraccions comeses i tota altra dada que es consideri procedent, d'acord amb el que s'estableixi per reglament.

El tractament i la cessió de dades contingudes en els registres s'han d'ajustar a la normativa específica relativa als fitxers administratius i al tractament de dades personals.

Article 15.- Les actuacions administratives de l'ajuntament relacionades amb l'atorgament, la modificació o la transmissió de les llicències i les autoritzacions per a prestar els serveis de taxi donen lloc, en els termes que estableix la legislació vigent, a la percepció d'una taxa administrativa.

Dilluns, 25 de març de 2013

Capítol III.- Prestació del servei

Article 16.- Els titulars de llicències poden prestar el servei personalment o mitjançant la contractació de conductors assalariats. Queda expressament prohibit tot tipus de contractació de conductors que no tinguin el certificat corresponent.

En el cas que es tracti d'un conductor o conductora en període de pràctiques, ha de portar la documentació acreditativa de la seva situació.

En el termini de seixanta dies naturals, a comptar des de la data de la concessió de la llicència municipal, el titular estarà obligat a prestar servei de manera immediata i amb el vehicle que hi sigui destinat. L'incompliment del que s'estableix en aquest article donarà lloc a l'anul·lació de la llicència atorgada.

Article 17.- El conductor o conductora, sigui treballador autònom o assalariat, per a prestar el servei de taxi ha d'obtenir prèviament el certificat corresponent, expedit pel departament de la Generalitat competent en matèria de transports, que n'acrediti la possessió del permís de conducció, obtingut de conformitat amb el que estableix la normativa aplicable, i d'acord amb els coneixements teòrics i pràctics necessaris per a atendre adequadament el públic i per a prestar el servei en condicions apropiades, inclòs el coneixement suficient de les llengües oficials a Catalunya.

Sens perjudici de la formació bàsica comuna per a dur a terme la prestació del servei de taxi a Catalunya, l'Ajuntament de Sant Celoni pot exigir una altra de complementària, relacionada amb les condicions i les característiques particulars del servei i del municipi de Sant Celoni.

Article 18.- Els vehicles a què fan referència les llicències i les autoritzacions han de complir els requisits que determinin les normes de desenvolupament de la Llei 19/2003, quant a les condicions genèriques de seguretat, capacitat, confort i prestacions adequades al servei a què estan adscrits, sens perjudici del que pugui determinar el departament competent en matèria de transports pel que fa a les condicions exigibles als vehicles.

Article 19.- Les llicències i les autoritzacions per al servei de taxi s'han d'atorgar per a vehicles amb una capacitat màxima de cinc places, inclosa la de la persona que condueix.

Es pot autoritzar que el vehicle tingui una capacitat de fins a nou places, inclosa la de la persona que condueix, excepcionalment i atenent circumstàncies relacionades amb les prestacions i les característiques del vehicle, d'accessibilitat que té per a persones de mobilitat reduïda i les característiques de la zona geogràfica i del servei mateix.

Els vehicles per als quals s'obtenen les llicències i les autoritzacions poden ésser substituïts per altres vehicles, amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament, sempre que es compleixin tots els requisits i totes les característiques que poden ésser exigits per a prestar els serveis. La persona titular de la llicència, en el cas d'avaria o inutilització del vehicle per un període de temps determinat, amb la comunicació prèvia a l'ens que l'ha concedida, pot disposar d'un vehicle de característiques similars, que compleixi les condicions establertes per reglament, adscrit temporalment a la prestació del servei.

Article 20.- L'Ajuntament podrà regular les condicions relatives als aspectes següents:

a) Les condicions d'estacionament, parades fixes obligatòries, els torns a les parades i de la circulació dels vehicles per les vies públiques.

b) La normativa relativa a l'explotació de les llicències de taxi pel que fa als torns, els dies de descans i les vacances.

c) Les condicions exigibles als vehicles, de conformitat amb el que estableix aquesta ordenança, i la identificació d'aquests mitjançant uns distintius o uns colors determinats. En tant que no es modifiqui per l'òrgan competent, els vehicles subjectes al servei de taxi hauran portaran els colors i distintius següents:

1. La carrosseria exterior dels vehicles serà de clor gris plata.

2. A les portes del davant portaran l'escut de la població. Sota l'escut hi figurarà el nom de Sant Celoni i, a sota, el número de la respectiva llicència. Les dimensions d'aquestes inscripcions hauran de ser les establertes al disseny confeccionat per l'ajuntament de Sant Celoni.

3. Han de portar l'escut, el nom de Sant Celoni i el número de llicència pintat de color verd (TK 291-1426).

Dilluns, 25 de març de 2013

d) Les normes bàsiques relatives a la indumentària i a l'equipament dels conductors.

e) Les condicions específiques relatives a la publicitat exterior i interior del vehicle, en el marc de la normativa reguladora d'aquestes activitats.

f) Qualsevol qüestió relacionada amb l'exercici de l'activitat en les condicions establertes per la normativa vigent.

L'Ajuntament podrà variar el número i l'emplaçament de les parades, segons les necessitats del servei, un cop escoltats els professionals del taxi local.

A les parades, els vehicles seguiran un rigorós ordre d'arribada, mostrant el cartell o el dispositiu de "Lliure" i respectant el torn estrictament. Haurà de sortir el cotxe que estigui en primer lloc.

Si el vehicle que ocupa el primer lloc de la parada hagués de fer algun servei a una hora determinada, haurà de comunicar-ho al següent en el torn, que estarà obligat a fer el servei que es presenti, si l'altre no el pot fer. A aquest fi, el taxi que es trobés en aquesta situació haurà de deixar el lloc lliure mitja hora abans del moment en què tingui previst fer el servei, i en cas de mantenir-lo a la parada, haurà de deixar-lo en un lloc apartat que no dificulti el funcionament dels altres, i amb el rètol d'"Ocupat".

Quan el conductor del taxi s'absenti per qualsevol causa, i deixi el cotxe a la parada, el torn continuarà i el perdrà si no torna.

Quan el conductor de torn del taxi sigui sol·licitat per telèfon, se l'avisarà perquè atengui la trucada i faci el servei. En cas que no el pugui fer, l'haurà de passar al taxi que el segueixi en torn, i així successivament.

Queda prohibida la col·locació a l'interior o exterior dels taxis de qualsevol anunci o adhesius diferents dels autoritzats. L'Ajuntament podrà regular mitjançant una norma complementària a aquesta ordenança, les característiques que han de tenir els suports publicitaris.

La indumentària del conductors serà l'adient a l'ús social i en tot cas no tindrà taques ni farà males olors. L'interior i l'exterior del taxi estaran sempre nets i en bones condicions higièniques.

Article 21.- Drets i deures dels usuaris.

L'accés al servei ha d'ésser en condicions d'igualtat, no-discriminació, qualitat i seguretat.

Les persones que presten el servei de taxi poden negar-se a prestar-lo en el cas que el servei sigui sol·licitat per a finalitats il·lícites o que hi concorrin circumstàncies de risc per a la seguretat o la integritat física dels usuaris, del conductor o conductora mateix o d'altres persones, o de risc de danys en el vehicle.

Els usuaris del servei de taxi tenen els drets i deures assenyalats als articles 25 i 26 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol, del taxi.

Capítol IV.- Règim econòmic

Article 22.- La determinació de les tarifes aplicables als serveis urbans de taxi s'ha d'ajustar a la normativa vigent en matèria de preus. Les tarifes han de garantir sempre la cobertura del cost del servei i han d'assegurar un benefici empresarial raonable.

Les tarifes seran visibles per a l'usuari des de l'interior del vehicle. Seran d'observança obligada per als titulars de les llicències, els conductors dels vehicles i els usuaris.

Capítol V.- Inspecció i règim sancionador

Article 23.- La vigilància i la inspecció dels serveis urbans de taxi corresponen als òrgans competents de l'Ajuntament de Sant Celoni.

La funció inspectora pot ésser exercida d'ofici o com a conseqüència d'una denúncia formulada per una entitat, un organisme o una persona física o jurídica interessada.

Dilluns, 25 de març de 2013

Les persones físiques o jurídiques que duen a terme les activitats de servei de taxi han de facilitar al personal dels serveis d'inspecció, en exercici de les funcions que els corresponen, les tasques d'inspecció de llurs vehicles i instal·lacions, i d'examen de la documentació vinculada amb l'exercici de l'activitat, sempre que calgui per a verificar el compliment de les obligacions establertes per aquesta ordenança, per la Llei 19/2003, de 4 de juliol i la normativa que la desenvolupa.

Les actes esteses pels serveis d'inspecció han de reflectir amb claredat les circumstàncies dels fets o les activitats que poden ésser constitutius d'infracció, les dades personals del presumpte infractor o infractora i de la persona inspeccionada, la conformitat o disconformitat motivada de les persones interessades, i les disposicions que, si escau, es consideri que s'han infringit.

Els fets constatats en les actes esteses pel personal de la inspecció tenen valor probatori i gaudeixen de presumpció de veracitat, sens perjudici de les proves que puguin aportar les persones interessades en defensa dels drets o els interessos respectius.

Article 26.- Són subjectes infractors:

- a) La persona física o jurídica titular de la llicència o l'autorització, en el cas de les infraccions comeses en els serveis de taxi emparats per la llicència o l'autorització preceptiva.
- b) La persona que té atribuïda la facultat d'ús del vehicle, i a títol de propietat, de lloguer, d'arrendament financer, rènting o qualsevol altra forma admesa per la normativa vigent, en el cas de les infraccions comeses en els serveis de taxi efectuats sense la llicència o l'autorització pertinent.
- c) La persona física o jurídica que empri la llicència o l'autorització d'altri i la persona a nom de la qual s'hagi expedit la llicència o l'autorització, llevat que aquesta darrera demostrï que no hi ha donat el consentiment, en el cas de les infraccions comeses en serveis de taxi a l'empara de llicències o autoritzacions expedides a nom d'altres persones.
- d) La persona física o jurídica a qui vagi destinat el precepte infringit o a qui les normes corresponents atribueixin específicament la responsabilitat, en el cas de les infraccions comeses per les entitats a què es refereix l'article 29 de la Llei 19/2003, de 4 de juliol i, en general, per terceres persones a l'activitat de les quals no fan referència les lletres a, b i c i que duguin a terme activitats regulades per aquesta ordenança.

Article 27.- Són infraccions administratives les accions i les omissions que contravinguin les obligacions establertes a la llei 19/2003 i a aquesta ordenança, a títol de dol, culpa o simple negligència.

Les infraccions de les normes reguladores dels serveis de taxi es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Article 28.- Són infraccions molt greus:

- a) Prestar el servei de taxi sense la llicència o l'autorització preceptiva.
- b) Negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció, o obstruir-la, de manera que s'impedeixi l'exercici de les funcions que legalment o reglamentàriament tenen atribuïdes aquests serveis.
- c) Emprar llicències o autoritzacions expedides a nom d'altres persones.
- d) Incomplir les obligacions de prestació continuada del servei imposades per l'administració competent respecte de torns, els dies de descans i les vacances.
- e) No dur aparell taxímetre o manipular-lo d'una manera inadequada, quan aquest fet sigui imputable a l'actuació de la persona titular de la llicència o al personal que en depengui.
- f) Prestar els serveis de taxi mitjançant persones altres que la titular de la llicència o les que aquesta autoritzi o contracti o persones que no tinguin el certificat habilitant pertinent.
- g) Prestar serveis de taxi en condicions que puguin posar en perill greu i directe la seguretat de les persones.

Article 29.- Són infraccions greus:

- a) Prestar serveis de taxi amb altres vehicles que els adscrits a les llicències o les autoritzacions, en el cas que aquesta infracció no tingui la consideració de molt greu.

Dilluns, 25 de març de 2013

- b) Incomplir les condicions essencials de la llicència o l'autorització, o les condicions de prestació del servei de taxi, en els termes que es determinin per reglament, i que no estiguin tipificats expressament per cap altre apartat d'aquest article ni siguin qualificats d'infracció molt greu.
- c) Incomplir el règim de tarifes.
- d) No atendre una sol·licitud de servei de taxi si està de servei o abandonar el servei abans que finalitzi, llevat que hi concorrin causes que ho justifiquin.
- e) Falsejar la documentació obligatòria de control.
- f) No portar el document preceptiu de formulació de reclamacions dels usuaris; negar-ne o obstaculitzar-ne el lliurament, i ocultar les reclamacions o les queixes que hi són consignades, o tenir una demora injustificada en fer-ne la comunicació o el trasllat a l'administració corresponent, d'acord amb el que es determini per reglament.
- g) Negar-se a l'actuació dels serveis d'inspecció, o obstruir-la, llevat que es donin les circumstàncies a què fa referència l'article 28.b.
- h) Incomplir els serveis obligatoris que puguin ésser establerts.
- i) Incomplir el règim horari i de descansos establert.
- j) Prestar els serveis de taxi amb aparells de taxímetre que no s'ajusten a la revisió metrològica vigent o a la dels precintes corresponents, si aquest fet comporta un incompliment en l'aplicació de les tarifes.
- k) La instal·lació en el vehicle d'instruments, accessoris o equipaments no autoritzats que puguin afectar la correcta prestació del servei de taxi.
- l) Qualsevol infracció especificada per l'article 28 d'aquesta ordenança, en el cas que per la naturalesa, l'ocasió o la circumstància dels fets sigui qualificable de molt greu. En aquest supòsit, cal justificar les circumstàncies atenuants de la infracció i motivar la resolució corresponent.

Article 30.- Són infraccions lleus:

- a) Prestar els serveis de taxi sense portar la documentació formal que acredita la possibilitat legal de prestar-los o que és exigible per a acreditar correctament la classe de transport que es presta, excepte en el cas que la dita infracció hagi d'ésser qualificada de molt greu.
- b) No portar en un lloc visible del vehicle els distintius que siguin exigibles, portar-los en unes condicions que en dificultin la percepció o fer-ne un ús inadequat.
- c) No tenir els quadres de tarifes preceptius i la resta de documentació que s'hagi d'exhibir obligatòriament perquè els usuaris en tinguin coneixement.
- d) No complir les normes generals de policia en instal·lacions fixes i vehicles, llevat que l'incompliment sigui qualificat d'infracció greu o molt greu.
- e) No respectar els drets dels usuaris establerts per aquesta ordenança o la legislació vigent, si aquest incompliment no pot ésser qualificat de greu o molt greu.
- f) Retenir objectes abandonats al vehicle sense donar-ne compte a l'autoritat competent dins el termini establert per reglament.
- g) No proporcionar als usuaris el canvi de moneda en els termes que es determinin per reglament.
- h) No lliurar el rebut o la factura del servei prestat als usuaris, si aquests el sol·liciten, o lliurar-los un rebut o una factura que no compleix els requisits establerts per la normativa aplicable.

Incomplir les prescripcions que es puguin establir relatives a l'exhibició de publicitat en els vehicles.

- i) Qualsevol de les infraccions a què fa referència l'article 29 d'aquesta ordenança, llevat que la naturalesa, l'ocasió o les circumstàncies dels fets aconsellin no qualificar-les de greus.

Dilluns, 25 de març de 2013

Article 31.- Les infraccions lleus se sancionen amb un advertiment o una multa de fins a 250 EUR, o amb totes dues sancions alhora; les greus, amb una multa de fins a 1.250 EUR, i les molt greus amb una multa de fins a 2.500 EUR.

Les sancions s'han de graduar tenint en compte el dany o el perjudici causat, la intencionalitat i la reincidència. Es considera una circumstància atenuant haver esmenat la infracció a requeriment de l'Administració.

Les infraccions a què fan referència les lletres a, e i g de l'article 28 poden implicar el precintament del vehicle, sens perjudici de la sanció pecuniària que correspongui.

La quantia de les sancions pecuniàries es pot reduir fins a un 50% si, a petició de la persona sancionada, se substitueix el percentatge reduït per altres mesures que tendeixin a corregir la conducta infractora, d'acord amb el que es determini per reglament.

L'incompliment d'una gravetat manifesta o reiterat de les condicions essencials de les llicències pel que fa als termes, al nombre d'infraccions i al període temporal que es determinin per reglament, sens perjudici de les sancions que siguin aplicables, pot comportar la revocació de la llicència, amb la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, en el qual es requereix sempre l'audiència a la persona que n'és titular.

Als efectes d'aquesta ordenança, i com a circumstància agreujant de la responsabilitat derivada de la comissió de qualsevol tipus d'infracció, és reincidència el fet d'haver estat objecte de més de dues sancions, pel mateix tipus d'infracció, en el termini d'un any, mitjançant resolució ferma en via administrativa.

Article 32.- La competència per a imposar les sancions establertes per aquesta ordenança respecte a la prestació de serveis urbans de taxi correspon a l'alcalde o regidor en qui delegui.

Article 33.- Abans d'iniciar el procediment administratiu, l'òrgan competent, d'ofici o a instància de part, en els casos d'urgència, per a protegir provisionalment els interessos de les persones implicades, pot adoptar les mesures adequades a aquest efecte. Aquestes mesures han d'ésser confirmades, modificades o aixecades per l'acord d'iniciació del procediment sancionador, que s'ha de produir dins els quinze dies següents a l'adopció de l'acord, el qual pot ésser objecte del recurs que sigui procedent.

Article 34.- El procediment per a imposar les sancions determinades per aquesta ordenança s'ha d'ajustar al que estableixen les normes i els principis del procediment administratiu sancionador establerts per la legislació sobre el procediment administratiu comú i per la normativa catalana sobre el procediment sancionador.

En l'acord d'iniciació de l'expedient sancionador, l'òrgan competent per a dictar-ne la resolució ha de confirmar, modificar o aixecar les mesures que s'haguessin adoptat, o bé, pot adoptar, a proposta de l'instructor o instructora de l'expedient i mitjançant resolució motivada, les mesures provisionals que consideri adequades per a assegurar l'eficàcia de la resolució que pugui recaure, per a preservar els interessos generals o per a evitar que la infracció es continuï cometent.

El termini dins el qual s'ha de notificar la resolució del procediment sancionador es d'un any d'ençà de la data de notificació de l'acord d'inici d'aquest procediment. Un cop transcorregut aquest termini, s'ha d'acordar la caducitat de l'expedient i l'arxiu de totes les actuacions.

L'execució de les sancions imposades en aplicació d'aquest Reglament es regeix per la legislació vigent sobre el règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú i per la normativa sobre recaptació de tributs.

El pagament de les sancions pecuniàries imposades per resolució ferma en via administrativa és un requisit necessari per a obtenir l'autorització administrativa per a la transmissió dels vehicles amb els quals s'hagi comès la infracció, i també per a la transmissió de les llicències que hi fan referència.

Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys, les infraccions greus prescriuen al cap de dos anys i les infraccions lleus prescriuen al cap d'un any.

Aquests mateixos terminis són aplicables a la prescripció de les sancions. El còmput dels terminis es regeix per la legislació sobre el procediment administratiu comú.

Disposició transitòria

Totes les remissions que, en aquesta Ordenança es fan a d'altres normes jurídiques o a determinats articles d'aquestes, s'entendran fetes a aquelles normes o articles que, en el futur puguin substituir-les, en tot allò que resultin compatibles.

Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

Dilluns, 25 de març de 2013

Disposició derogatòria

Resta derogat el reglament regulador del servei de transport públic de viatgers a través d'auto-turismes de l'any 2000."

Aquesta ordenança entrarà en vigor un cop publicat aquest anunci al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* i transcorregut el termini assenyalat a l'article 65.2 de la Llei 7/1985 reguladora de les bases del règim local.

Contra aquest acord, que és definitiu en via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la publicació d'aquest anunci al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*.

Sant Celoni, 28 de febrer de 2013

L'alcalde, Joan Castaño Augé