

## **TEXT ACTUALITZAT DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE SANT CELONI**

**(MODIFICADA D'ACORD AMB ALLÒ QUE  
DISPOSA LA LLEI 19/2001, DE 19 DE DESEMBRE)**

**ACORD DEL PLE MUNICIPAL DE 7 DE MAIG DE 2002  
RESOLUCIÓ DE L'ALCALDIA DE 4 DE JULIOL DE 2002**

### **PREÀMBUL**

La present ordenança de circulació, es dicta a l'empara d'allò que es preveu als articles 25.2.b) de la Llei Reguladora de Bases de Règim Local, i 63.2.b) de la Llei Municipal de Catalunya, i conté normes substantives i de procediment, pel desenvolupament i aplicació, en l'àmbit territorial d'aquest municipi, de l'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes de Sant Celoni, a tenor de les previsions de la Llei 18/1989, de 25 de juliol, de bases sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, la Llei 5/97, de 24 de març, de reforma del text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, la Llei 59/1997, de 19 de desembre, pel qual s'afegeix un paràgraf tercer a l'article 67.1 de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, el Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el vigent reglament general de circulació, el Reial decret 320/94, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, el Reial decret 1333/94, de 30 de juny, pel qual es modifiquen determinats articles relatius a les taxes d'intoxicació alcohòlica del reglament general de circulació i del reglament nacional de transports de mercaderies perilloses per carretera, el Reial decret 116/1998, de 30 de gener, pel qual s'adapten a la Llei 5/1997 el reglament general de circulació i el reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i el Reial Decret 772/1997, de 30 de maig, pel qual s'aprova el Reglament General de Conductors.

En qualsevol cas, les seves disposicions, s'adequaran a allò que disposa la legislació sectorial d'aplicació, que serà directament aplicable als supòsits no específicament regulats en la present ordenança, que al mateix temps s'haurà d'entendre modificada automàticament davant la promulgació de disposicions normatives de jerarquia superior que la contradiguin.

## **CAPÍTOL PRELIMINAR : ÀMBIT D'APLICACIÓ.**

### **Article 1.**

Els preceptes d'aquesta ordenança són aplicables en totes les vies urbanes del municipi, i obligaran als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics de caràcter urbà aptes per a la circulació i, en defecte d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats de naturalesa urbana que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'individus.

## **CAPÍTOL I : SENYALITZACIÓ, OBRES I INSTAL·LACIONS A LA VIA PÚBLICA.**

### **SECCIÓ 1a.: SENYALS**

#### **Article 2.**

1. Els senyals de prohibició o restricció col·locats a les entrades de la Vila, regeixen per a tot el nucli urbà, llevat de la senyalització específica per a un tram de carrer.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les zones de vianants o zones de circulació restringida, regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals dels agents de la Policia Local, prevaldran sobre qualsevol altre.

4. Tots els usuaris estan obligats a obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals reglamentaris que trobin en les vies per les quals circulin.

### **Article 3.**

1. No es pot instal·lar cap senyal de trànsit, sigui normatiu, d'indicació, o de qualsevol altre tipus, sense l'autorització municipal corresponent, llevat de casos justificats d'urgència.
2. Només es poden posar els senyals informatius que a criteri de l'Ajuntament tinguin un interès general.
3. Es prohibeix col·locar cartells, anuncis o missatges en general que impedeixin i limitin als usuaris la visibilitat normal de semàfors i senyals o que puguin distreure l'atenció dels conductors, així com instal·lar elements que puguin confondre's amb els senyals de trànsit.

### **Article 4.**

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada, estigui deteriorada, hagi perdut la seva finalitat, o no compleixi les normes en vigor, a càrrec d'aquell que resulti responsable de la seva col·locació, sens perjudici de les sancions que s'escaiguin i de l'obligació d'aquest de retirar els senyals a requeriment de l'Ajuntament. I això tant pel que fa als senyals reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.

## **SECCIÓ 2.a.: SENYALITZACIÓ D'OBRES I INSTAL·LACIONS A LA VIA PÚBLICA.**

### **Article 5.**

1. Per a la realització d'obres o instal·lacions a la via pública, caldrà autorització municipal prèvia, excepte en casos justificats d'urgència.
2. Les obres, els materials d'obra, o les instal·lacions que posin en perill o dificultin de qualsevol forma la circulació vial, hauran d'estar senyalitzades, tant durant el dia com durant la nit, i abalisats lluminosament durant les hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin, a càrrec del realitzador de l'obra.

### **Article 6.**

Els agents municipals podran retirar els materials o instal·lacions quan:

- a) Comportin un perill per als usuaris de la via pública.
- b) No s'hagi obtingut l'autorització municipal corresponent.
- c) Hagi transcorregut el termini autoritzat o no es compleixin les condicions fixades a l'autorització.

## **CAPÍTOL II : CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES.**

### **Article 7. Normes generals d'usuaris i conductors.**

1. Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de forma que no entorpeixin indegudament la circulació, ni causin perill o molèsties innecessàries a les persones, els danys o els béns.
2. S'haurà de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar tot dany, propi o aliè, tenint compte de no posar en perill tant al mateix conductor com als altres ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via.

### **Article 8. Zones de vianants.**

1. L'Ajuntament podrà establir zones de vianants, en les quals aquests tindran prioritats sobre els vehicles que hi circulin o les creuin, i en les quals es prohibirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte a les zones especialment senyalitzades.
2. A les zones de vianants, la prohibició de circulació i estacionament podrà:
  - a) Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins el seu perímetre o només algunes d'elles.
  - b) Limitar-se o no a un horari preestablert.
  - c) Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
3. Les zones de vianants, si les circumstàncies de la via ho permeten i ho fan aconsellable, podran tenir la senyalització corresponent a l'entrada i sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.
4. A les zones de vianants, excepcionalment, es permetrà la circulació dels vehicles del servei de bombers, els de la policia, les ambulàncies i aquells altres vehicles de serveis públics de neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent. També es permetrà la circulació per entrar o sortir de l'interior dels immobles durant l'horari que fixi la llicència corresponent, així com la circulació i estacionament dels vehicles individuals i/o col·lectius per al transport de persones amb mobilitat reduïda, en els termes i condicions establerts al Capítol VI de la present Ordenança municipal.

En aquest sentit, els vehicles que d'acord amb l'esmentat Capítol VI puguin circular o estacionar a les zones de vianants hauran de dur en lloc visible el distintiu acreditatiu de la minusvàlida del titular o del titular no conductor o bé que especifiqui que es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu autoritzat per fer serveis destinats a persones amb mobilitat reduïda.

5. Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats.
6. La circulació de qualsevol vehicle en les hores o supòsits permesos, es farà prenent totes les precaucions necessàries.

#### **Article 9. Circulació de bicicletes i altres mitjans sense motor.**

1. Les bicicletes hauran de circular per la calçada, tant a prop com puguin de la vorera dreta. En cas que hi hagi un carril especialment reservat a la circulació d'aquest tipus de vehicles, hauran de circular-hi i respectar en cada moment els senyals de circulació. Resta prohibit circular amb una bicicleta per una zona de vianants.
2. Els conductors d'aquests vehicles no podran efectuar competicions, excepte amb permís exprés de l'Ajuntament.
3. Resta prohibit circular en paral·lel, excepte en els carrils reservats a bicicletes. Quan circulin junts dos o més ciclistes, ho faran un rere l'altre i el més a prop possible de la vorera o del lateral.

Igualment, quan els conductors de bicicletes circulin en grup, seran considerats com una única unitat mòbil a l'efecte de prioritat de pas.

4. Els patins, monopatins, o aparells similars, ajudats o no de motor, no podran circular per la calçada, excepte que es tracti de vies o parts d'aquestes que hi estiguin especialment destinades, i només podran circular a pas de persona per les voreres, els parcs, les illes i zones de vianants, i els carrers residencials, sense que en cap cas es permeti que siguin arrossegats per altres vehicles.

#### **Art. 10. Curses, concursos, certàmens i altres proves esportives.**

1. Per a la celebració de curses, concursos, certàmens o altres proves esportives, l'objectiu de les quals sigui competir per les vies o terrenys objecte d'aquesta ordenança, serà preceptiva l'obtenció prèvia d'autorització municipal, i hauran d'efectuar-se

d'acord amb les condicions establertes a l'esmentada autorització.

2. Es prohibeix realitzar competicions de velocitat entre persones, vehicles o animals en les vies públiques d'ús públic, excepte que s'hagi obtingut el preceptiu permís i s'hagi acotat la via convenientment.

### **Article 11. Altres normes de circulació.**

Tots els usuaris que circulin per les vies urbanes del municipi, estaran obligats a observar i complir les normes sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial que siguin d'aplicació en poblats, encara que no estiguin especificades expressament en aquesta ordenança.

## **CAPÍTOL III : DE LES PARADES I ELS ESTACIONAMENTS.**

### **SECCIÓ PRIMERA.**

#### **Article 12. Zones reservades.**

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades pels usuaris autoritzats. Podran autoritzar-se reserves en els casos següents:

1. Per a vehicles pertanyents a organismes públics.
2. Per a vehicles adaptats conduïts per disminuïts físics. En aquest cas, les zones poden ser personalitzades per a un vehicle determinat, o bé de caràcter general, que podran ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya. També podran concedir-se reserves per facilitar la parada de vehicles a prop del domicili de persones que presentin grans dificultats per desplaçar-se, a causa d'una malaltia o minusvalia, encara que aquestes no condueixin. La utilització d'aquest espai s'ajustarà al que estableixi la corresponent autorització.

3. Per a vehicles d'urgència i seguretat.
4. Per a vehicles del personal de centres sanitaris i d'urgència.
5. Les altres que es contemplin a l'ordenança reguladora de l'ús i ocupació de via pública.

## **SECCIÓ SEGONA.**

### **Article 13. Parades de transports públics.**

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic. En aquestes parades no s'hi podrà estacionar, i els autobusos només podran aturar-se el temps necessari per a la pujada i baixada dels passatgers.
2. En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran romandre únicament quan esperin passatgers.

## **SECCIÓ TERCERA.**

### **Article 14. Contenedors i altres elements.**

1. La col·locació a la via pública, de forma permanent o provisional, de contenidors de qualsevol tipus, mobiliari urbà o qualsevol altre objecte només podrà efectuar-se prèvia autorització municipal i, en qualsevol cas, haurà de fer-se en aquells punts on menys perjudici causin al trànsit de vehicles i vianants. S'exceptuen aquells casos en què, a conseqüència de situacions d'urgència que ho justifiquin o per evitar riscos o perills per a la integritat de persones o béns, la col·locació de qualsevol dels elements descrits s'hagi d'efectuar sense haver obtingut la prèvia autorització de l'Ajuntament, sens perjudici de l'obligació d'acomplir l'esmentat tràmit un cop ocupada la via.
2. A les reserves de contenidors municipals, que podran estar senyalitzades amb marques viàries de color groc o, excepcionalment, amb senyalització vertical fixa o temporal, hi és prohibit estacionar vehicles, o ocupar-ne el costat de forma que



dificulti o impedeixi la recollida o col·locació dels contenidors. Aquest últim cas es considera com a estacionament en doble fila.

## **SECCIÓ QUARTA.**

### **Article 15. Zones de càrrega i descàrrega.**

1. Les operacions de càrrega i descàrrega de vehicles comercials que no es puguin efectuar a l'interior d'un local hauran de fer-se, en la mesura que sigui possible, en els llocs habilitats per fer-ho. En aquestes zones, durant l'horari i dies establerts a la senyalització, només es poden estacionar els vehicles comercials, i únicament mentre efectuïn aquestes operacions.
2. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de dur a terme d'acord amb les normes següents:
  - a) Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera. Si això no fos possible, s'ha de fer per la part posterior.
  - b) Els objectes, les mercaderies o els articles no es poden dipositar directament a terra, sinó que s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa.
  - c) La càrrega i descàrrega s'ha de fer amb mitjans i personal suficient, amb objecte d'aconseguir la màxima rapidesa i de no dificultar la circulació, tant de vehicles com de vianants.
  - d) Les operacions de càrrega i descàrrega han d'efectuar-se fent el mínim soroll possible, i sense produir molèsties innecessàries ni perills o pertorbacions greus a altres usuaris.
3. A les vies urbanes on no existeixi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de vuitanta metres del lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, o bé que existeixi però estigui totalment ocupada, se'n podran efectuar tenint en compte les normes següents:

- a) Els vehicles s'han d'alinejar paral·lelament al costat de la vorera, amb la part davantera en el sentit de la circulació i davant el local on s'hagin d'efectuar les operacions, sempre que no impedeixin la circulació en la zona.
  - b) Resta prohibit ocupar parcialment o total les voreres.
  - c) No s'ha de dificultar l'entrada i sortida dels immobles.
  - d) En cap cas no es pot fer la càrrega i descàrrega en doble filera ni on és prohibida la parada.
4. A les zones de càrrega i descàrrega, excepcionalment, es permetrà l'estacionament dels vehicles individuals i/o col·lectius per al transport de persones amb mobilitat reduïda, en els termes i condicions establerts al Capítol VI de la present Ordenança municipal.

En aquest sentit, els vehicles que d'acord amb l'esmentat Capítol VI puguin circular o estacionar a les zones de càrrega i descàrrega, hauran de dur en lloc visible el distintiu acreditatiu de la discapacitat del titular o del titular no conductor o bé que especifiqui que es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu autoritzat per fer serveis destinats a persones amb mobilitat reduïda.

## **SECCIÓ CINQUENA. NORMES GENERALS DE PARADES I ESTACIONA-MENTS.**

### **Article 16. Forma en que han d'efectuar-se.**

1. La parada i l'estacionament hauran d'efectuar-se de forma que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, tenint compte especialment amb la col·locació del mateix, i amb evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.
2. Es consideren parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació en els següents supòsits:
  - a) Quan la distància entre el vehicle i el marge oposat de la calçada o marca longitudinal sobre la mateixa que indiqui

prohibició de travessar-la, sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.

- b) Quan s'impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat correctament.
- c) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de vehicles, persones o animals.
- d) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.
- e) Quan s'efectuï en les mitjanes, separadors, illes o altres elements de canalització del trànsit.
- f) Quan s'impedeixi la girada autoritzat pel senyal corresponent.
- g) Quan l'estacionament s'efectuï en zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
- h) Quan l'estacionament s'efectuï en doble filera sense conductor.
- i) Quan l'estacionament s'efectuï en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.
- j) Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats per a serveis d'urgència i seguretat.
- k) Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, especialment senyalitzats.
- l) Quan l'estacionament s'efectuï enmig de la calçada.
- m) En les zones senyalitzades amb franges blanques al paviment (zones no transitables).
- n) En els altres llocs no especificats en els apartats anteriors on la parada o l'estacionament constitueixin un perill o

obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

3. A més del que aquí es disposa, el règim excepcional de parades i estacionaments dels vehicles que transportin persones amb mobilitat reduïda quedarà subjecte als termes i condicions estipulats al Capítol VI d'aquesta Ordenança municipal, especialment pel que fa a la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

#### **Article 17. Col·locació del vehicle.**

1. La parada i l'estacionament, en general, es realitzaran situant el vehicle paral·lelament a la vorada dreta en el sentit de la marxa, i el més a prop possible d'aquesta, llevat que s'indiqui expressament que es faci d'una altra manera o en aquells casos que les característiques de la via o altres circumstàncies ho facin aconsellable. En carrers de sentit únic, exclusivament, i sempre que hi hagi espai suficient i que no estigui prohibit expressament per senyal, també es podrà estacionar al costat esquerre en el sentit de la marxa, deixant el vehicle col·locat paral·lelament a la vorada i el més a prop possible d'aquesta. En els carrers urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima d'un metre de la façana més propera. Si n'hi ha vorada, el vehicle no podrà col·locar-se separat d'aquesta.
2. Els conductors han de deixar parat o estacionat el vehicle de manera que permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.
3. En el cas que la calçada estigui senyalitzada s'ha de fer l'estacionament dins dels límits marcats, respectant la delimitació de cada plaça.
4. Quan es tracti d'un vehicle a motor o ciclomotor i el conductor hagi d'abandonar el seu lloc, també s'hauran d'observar les següents regles, quan siguin d'aplicació:
  - a) Aturar el motor i desconnectar el sistema d'arrancada, i si s'allunya del vehicle, adoptar les mesures adequades per impedir el seu ús sense autorització.

- b) Deixar accionat el fre d'estacionament o mà.
- c) En un vehicle amb caixa de canvis, deixar col·locada la primera velocitat, en pendent ascendent, i la marxa enrera, en descendent, o en el seu cas, la posició d'estacionament.
- d) Quan es tracti d'un vehicle de més de 3.500 Kg. de pes màxim autoritzat, d'un autobús o d'un conjunt de vehicles, i la parada o l'estacionament es realitzi en una pendent sensible, a més a més el seu conductor l'haurà de deixar degudament calçat, bé mitjançant la col·locació de pitges, sense que puguin utilitzar a aquest efecte elements naturals, o bé mitjançant el recolzament d'una de les rodes directrius en la vorada, inclinant-la cap al centre de la calçada en les rampes i cap a la vorera en les pendents, Les pitges, una vegada utilitzades, hauran de ser retirades de la via en emprendre la marxa.

#### **Article 18. Normes especials de parada.**

Resta prohibit aturar-se en els següents casos:

- a) En els supòsits de parada i estacionament de l'article 16.1 i 16.2 de la present ordenança.
- b) Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, en les seves proximitats, i als túnels.
- c) Als passos a nivell, als passos per a ciclistes i als passos per a vianants.
- d) Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o pel servei de determinats usuaris, considerant-se a aquest efecte que les voreres, passeigs, illes i zones de vianants, són parts de la via reservades exclusivament per al trànsit de vianants, excepte aquells llocs de les zones de vianants on es permeti expressament l'estacionament.
- e) A les cruïlles i interseccions, i en les seves proximitats si es dificulta la girada a altres vehicles.

- f) Als llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals afectin, o llocs on s'obligui a fer maniobres.
- g) En els carrils destinats per al transport públic urbà, o en els reservats per a bicicletes.
- h) A les zones destinades per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
- i) Als llocs on es dificulti la visibilitat del trànsit, amb perill per a altres usuaris.
- j) Davant les sortides d'emergència senyalitzades com a tals, dificultant o impedit la sortida de les persones en cas necessari, en les hores de funcionament del local, activitat o servei afectat.
- k) A les zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids.

### **Article 19. Normes especials d'estacionament.**

Resta prohibit estacionar en els següents casos:

- a) En els supòsits de parada i estacionament de l'article 16.1 i 16.2 de la present ordenança.
- b) On sigui prohibida la parada.
- c) En els llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, contravenint el que es disposa als articles 20, 21, 22 i 23 d'aquesta ordenança.
- d) En les zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega, en les hores d'utilització.
- e) En les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de minusvàlids, d'acord amb l'article 12 d'aquesta ordenança.
- f) Damunt de voreres, passeigs i altres zones destinades al trànsit de vianants, tant si l'ocupació és parcial com total.

- g) Davant els guals senyalitzats correctament.
- h) En doble filera, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle com un contenidor. o algun element de protecció.
- i) Dificultant la maniobra de recollida de contenidors o al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.
- j) Al costat d'elements d'abalisament, com tanques, cons o similars, si la posició del vehicle fos constitutiva de infracció quan perdin el seu objecte.
- k) A les vies o zones senyalitzades que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades o bé ser objecte d'obres, reparació, senyalització, reordenació, neteja, o esporgada d'arbres.
- l) A les zones d'afectació del mercat setmanal de venda no sedentària dels dimecres, degudament senyalitzades.
- m) A les zones reservades d'estacionament degudament autoritzades.
- n) Als llocs on s'impedeixi l'accés a instal·lacions autoritzades tipus quiosc o similars.

## **SECCIÓ SISENA. ESTACIONAMENT AMB CONTROL HORARI.**

### **Article 20. Zones.**

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, amb el pagament previ del preu acordat.
2. Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, i l'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.
3. Seran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color blau. Es denominaran zones blaves o zones d'estacionament limitat.

4. El temps màxim d'estacionament permès per vehicle és d'una hora i mitja.

### **Article 21. Sistema de control.**

1. El control s'ha de fer mitjançant tiquet, targeta cancel·ladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia, i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.
2. El document de control horari s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa de manera que resulti llegible des de l'exterior.

### **Article 22. Infraccions.**

Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, són constitutives de infracció:

1. No tenir document de control horari o tiquet.
2. Sobrepasar el límit horari fixat pel document o tiquet.
3. Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
4. Estacionar-hi sobrepasant el temps màxim autoritzat establert a l'article 20.4.

### **Article 23. Utilització.**

1. Les zones d'estacionament regulat poden ser utilitzades lliurement sense cap límit de temps i sense necessitat d'obtenció del document de control horari pels titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda o pels vehicles que posseeixin el distintiu acreditatiu de disminució física del conductor, el qual haurà d'anar col·locat en un lloc visible del parabrisa, i pels que s'utilitzin per al servei oficial d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes o entitats locals, exclusivament



quan es facin servir per a la realització de serveis públics de la seva competència.

Els vehicles de transport col·lectiu amb la targeta d'aparcament emesa a què fa referència el Capítol VI d'aquesta Ordenança podran estacionar en la zona d'estacionament regulat sense necessitat d'obtenir el corresponent tiquet, però l'estacionament es limitarà a la zona esmentada per a aquests vehicles pel temps imprescindible per carregar i descarregar persones amb mobilitat reduïda.

2. Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, no sobrepassin una hora a comptar des del moment en que hagin estat denunciats, podran obtenir un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia.

## **SECCIÓ SETENA. ABANDONAMENT DE VEHICLES.**

### **Article 24.**

1. Es prohibeix abandonar a les vies públiques urbanes vehicles, remolcs, semirremolcs i caravanes.
2. A efectes d'aquesta ordenança, es considerarà que un dels elements anteriors està abandonat i que, per tant, la seva retirada és procedent, quan romangui en la via durant el temps suficient i en condicions necessàries per presumir racionalment el seu abandonament.

## **CAPÍTOL IV. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES.**

### **SECCIÓ PRIMERA. IMMOBILITZACIÓ.**

## **Article 25. Causes d'immobilització de vehicles.**

Els agents de la Policia Local podran ordenar o procedir a la immobilització immediata d'un vehicle en el lloc més adequat de la via pública en els següents supòsits:

- a) En aquells casos en què de la utilització del vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els bens.
- b) En els casos de negativa a efectuar les proves establertes per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants, i altres substàncies anàlogues, o en cas que el resultat de les esmentades proves sigui positiu, excepte si es fa càrrec del vehicle una altra persona capacitada i degudament autoritzada.
- c) Quan un vehicle no es trobi proveït del títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització atorgada, fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.
- d) Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciador hagi fixat provisionalment l'import de la multa, i aquell no hagi dipositat el seu import o garantit el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- e) Quan se superin els nivells de gasos, fums i sorolls permesos reglamentàriament.
- f) Quan el vehicle hagi estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.
- g) Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una disminució en els de descans, que siguin superiors al 50 per 100 dels temps establerts reglamentàriament.
- h) Com a conseqüència d'indicis que posin en evidència qualsevol possible manipulació dels instruments de control del vehicle.
- i) Quan es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per 100 les places autoritzades, exclòs el conductor.

- j) En els altres casos previstos a la legislació sectorial vigent.

### **Article 26.**

A títol enunciatiu es considerarà que estan inclosos en el cas del punt a) de l'article anterior els supòsits següents:

- a) Quan per deficiències ostensibles del vehicle, aquest sigui un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.
- b) Quan el vehicle que circuli tingui una alçada o amplada superior a l'assenyalada a la normativa vigent o a la permesa, si escau, per l'autorització especial que tingui.
- c) Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o una longitud superior en un deu per cent de l'autoritzat.
- d) Quan el vehicle circuli sense cadenes o pneumàtics especials en el casos i llocs en què l'ús sigui obligatori.
- e) Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor es redueixin sensiblement i perillosament pel nombre o la posició dels passatgers o per a la col·locació dels objectes transportats.
- f) Conduir una motocicleta o ciclomotor sense el casc homologat.

### **Article 27.**

La immobilització del vehicle es podrà efectuar mitjançant un mecanisme bloquejador (o procediment mecànic) que impedeixi la seva circulació.

La immobilització se suspendrà a l'acte, si el conductor o altra persona autoritzada compareixen i adopten les mesures pertinents. Tanmateix, si està efectuada pel sistema establert en el paràgraf anterior, el conductor o persona autoritzada haurà de sol·licitar de l'autoritat competent la posada en circulació, per la qual cosa prèviament haurà de satisfer l'import de les despeses ocasionades amb motiu de la immobilització, fixades a la corresponent ordenança.

## **SECCIÓ SEGONA. RETIRADA.**

### **Article 28. Causes de retirada.**

1. Els agents de la Policia Local podran ordenar o procedir a la retirada d'un vehicle, i dur-lo al dipòsit municipal, en els següents supòsits:
  - a) Sempre que constitueixi un perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants, d'acord amb els supòsits de l'article 16.1 i 16.2 d'aquesta ordenança.
  - b) Quan causi greus perturbacions al funcionament d'algun servei públic.
  - c) Quan deteriori el patrimoni públic.
  - d) Quan pugui presumir-se racionalment el seu abandonament a la via pública.
  - e) En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
  - f) Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del propi vehicle.
  - g) Quan immobilitzat el vehicle a causa que l'infractor no ha acreditat tenir residència habitual en el territori espanyol, aquest persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
  - h) Quan el vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritzi o quan s'excedeixi el doble del temps abonat.
  - i) Quan el vehicle romanguí estacionat en els carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o pel servei de determinats usuaris.

- j) Quan hi hagi motius d'immobilització i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
- k) Quan per avaria, l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.
- l) En cas que se'n pugui presumir la utilització il·legal.
- m) En cas d'emergència.
- n) Quan es trobi estacionat a l'itinerari o espai que hagi d'ésser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o altra activitat de relleu, degudament autoritzada.
- o) Quan es trobi estacionat parcialment o total sobre una vorera, una plaça, una illa de vianants, un pas de vianants, una andana, un refugi, o un passeig, obstaculitzant greument el trànsit dels vianants.
- p) Quan el vehicle estigui estacionat en una zona de vianants, fora dels llocs i horaris establerts.
- q) Quan estigui estacionat davant un gual senyalitzat correctament.
- r) Quan es trobi estacionat en una zona afectada pel mercat setmanal de venda no sedentària degudament senyalitzada, impedingint el correcte funcionament de l'activitat.
- s) Quan resulti procedent legalment la immobilització del vehicle i no hi hagi lloc adequat per dur a terme aquella mesura sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- t) En els altres casos previstos a la legislació sectorial vigent.

2. En els casos ressenyats en els punts l) i m) de l'apartat anterior, no s'aplicarà el càrrec previst a l'ordenança fiscal reguladora. En el cas previst a l'apartat n), no s'aplicarà el càrrec previst si la causa de retirada no s'ha pogut advertir o senyalitzar amb l'antelació.
3. Els titulars o usuaris de reserves de via pública per a l'entrada o sortida de vehicles d'un immoble poden requerir la intervenció del servei de grua municipal quan s'impedeixi la entrada o sortida de les finques amb llicència. Serà requisit indispensable estar al corrent de pagament del preu públic estipulat a l'ordenança fiscal reguladora. L'exhibició del rebut pot ser exigít prèviament a la retirada del vehicle infractor.

#### **Article 29.**

Als efectes previstos a l'article 28 c) de la present ordenança, a títol enunciatiu i no limitatiu, s'entén que l'estacionament d'un vehicle origina pèrdues o deteriorament del patrimoni públic quan s'efectuï en jardins, zones arborades, fonts i, en general, en qualsevol part de la via destinada l'ornat i decoració de les zones urbanes.

### **SECCIÓ TERCERA. RESTITUCIÓ DEL VEHICLE I AIXECAMENT DE LA IMMOBILITZACIÓ.**

#### **Article 30.**

Un cop traslladat enganxat el vehicle per la grua, traslladat al dipòsit municipal, o immobilitzat per les causes regulades en aquesta ordenança, el conductor, el propietari o, si no hi són, el titular administratiu, sol·licitarà a l'Administració la restitució, la qual s'efectuarà d'acord amb els termes establerts a l'Ordenança Fiscal corresponent, prèvia comprovació de les dades relatives a la seva identitat.

### **SECCIÓ QUARTA. RESPONSABILITATS.**

#### **Article 31.**

Si el sistema immobilitzador fos deteriorat, o desaparegués amb el vehicle, seran reclamats els danys produïts als bens de propietat municipal.

**CAPÍTOL V : INFRACCIONS A LA PRESENT ORDENANÇA  
I A LA LEGISLACIÓ SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE  
VEHICLES DE MOTOR, I SEGURETAT VIAL.  
PROCEDIMENT SANCIONADOR.**

**Article 32. Infraccions i sancions.**

1. Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança i la normativa que la informa, en especial el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març,, modificat per la Llei 19/2001, de 19 de desembre, i les disposicions que el desenvolupen, tenen el caràcter d'infraccions administratives, i seran sancionades en els casos, forma i mesura que es detallen en els quadres d'infraccions i sancions annexos a l'ordenança esmentada, conforme a les previsions del Títol V de la vigent Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, excepte que puguin constituir infracció penal, cas en què l'Administració passarà el tant de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i instruirà procediment administratiu fins al moment anterior a dictar resolució sancionadora, en què s'acordarà la suspensió de l'expedient fins que l'autoritat judicial dicti sentència ferma.
2. Les infraccions lleus, greus i molt greus seran sancionades d'acord amb les previsions establertes al Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, o a la normativa que en cada moment resulti d'aplicació i de conformitat amb els quadres d'infraccions i sancions annexos a la present Ordenança.
3. Les infraccions que no es prevegin als mencionats quadres d'infraccions i sancions annexos, bé per omissió, bé a causa de la modificació de les normes sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària , o bé per la promulgació de noves disposicions normatives, per part de l'òrgan competent, sempre que la sanció sigui competència municipal, se sancionaran d'acord amb els criteris següents:

a) Infraccions lleus:

	a les normes sobre parada .....
	30'05 €
36'06 €	a les normes sobre estacionament .....
40'08 €	altres infraccions lleus .....

b) Infraccions greus .....  
92 €

c) Infraccions molt greus .....  
302 €

4. Els imports i criteris de l'apartat anterior també seran d'aplicació si, a causa de les modificacions de les disposicions actuals sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, es modifica també la qualificació d'una infracció prevista en els quadres de sancions i infraccions annexos a la present Ordenança, pel que fa a la seva gravetat. En aquest cas, si la variació consistís en una rebaixa de la gravetat de la infracció, l'import a abonar serà el que legalment s'estipuli com a màxim per a les infraccions de la categoria o grau al qual quedi adscrita la conducta infractora. En canvi, si es produís una variació normativa consistent en l'increment de la gravetat en la conducta infractora, el nou import de la sanció d'aquesta infracció serà el legalment estipulat com a mínim per a les infraccions del grau al qual s'incorpori aquella.

**CAPÍTOL VI : MESURES ADREÇADES A FACILITAR EL  
DESPLAÇAMENT DE LES PERSONES AMB MOBILITAT  
REDUÏDA.**

**Article 33. Desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda.**

Els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda podran aturar-se el temps imprescindible per recollir o deixar persones o carregar i



descarregar objectes a qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixin la circulació de vehicles o vianants.

**Article 34. De les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució.**

1. A l'efecte d'aquest capítol, es consideraran com a titulars de les targetes per a persones amb disminució aquells que les hagin obtingut a l'empara del Decret 97/2002, de 5 de març, del Departament de Benestar Social de la Generalitat de Catalunya, o els que, a l'entrada en vigor del citat Decret, ja en fossin titulars, sempre que, en aquest últim cas, les targetes seguissin en vigor. Igualment, hi seran inclosos tots aquells que obtinguin la condició de titulars de l'expressada targeta en virtut de la normativa legal o reglamentària que, en cada moment, fos d'aplicació i en possibilités l'obtenció i tinença.
2. Els vehicles que portin persones titulars d'una targeta d'aparcament de les esmentades a l'article anterior podran:
  - a) Estacionar, sense cap limitació de temps, a les zones de càrrega i descàrrega, tractant, no obstant això, de no impedir la funció específica d'aquestes zones i procurant ocupar-ne l'espai que menys entorpeixi la realització de les tasques a les quals està destinada la zona.
  - b) Circular a les zones o àrees reservades per als vianants, sempre que la finalitat d'aquesta circulació sigui carregar o descarregar una persona titular de l'esmentada targeta dins de l'àrea de vianants. No obstant això, la circulació per aquestes àrees haurà de fer-se sense ultrapassar el límit de velocitat de 20 km/h i sempre extremant les precaucions per tal de no entorpir ni dificultar la circulació dels vianants o la seva seguretat. Igualment podran, els citats vehicles, estacionar a les zones de vianants el temps imprescindible per carregar o descarregar el passatger, sempre que això no impedeixi la circulació de vianants.

Això no obstant, si la zona de vianants disposés de places públiques d'aparcament per a persones titulars d'una targeta d'aparcament de les esmentades a l'apartat

1 d'aquest article, ja sigui al seu perímetre o a l'interior, els vehicles que transportin aquelles persones hauran d'estacionar a les citades places d'aparcament amb preferència a qualsevol altre indret de la zona de vianants.

3. Els vehicles que portin persones titulars d'una targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda podran estacionar, el temps imprescindible, per recollir o deixar les citades persones, a qualsevol lloc de la via pública, sempre que això no impedeixi la circulació de vehicles o vianants.

### **Article 35. Vehicles de transport col·lectiu.**

Els vehicles que disposin d'una targeta d'aparcament de transport col·lectiu podran estacionar, el temps imprescindible, per recollir o deixar persones amb disminució que superin el barem de mobilitat, comptant si cal amb el suport de la persona que els condueixi, en les zones d'estacionament d'horari limitat, sense haver d'obtenir-ne el comprovant i en qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixin la circulació de vehicles o vianants.

### **Article 36. Límits.**

Les autoritzacions contingudes en aquest Capítol pel que fa al règim de parada, estacionament i circulació dels vehicles que transportin persones amb discapacitat o mobilitat reduïda, siguin o no titulars de la targeta d'estacionament, hauran de respectar, això no obstant, tant les activitats autoritzades per l'Ajuntament, com ara fires, mercats, activitats festives, lúdiques i culturals o altres de caràcter anàleg, com les específiques de les àrees o zones en les quals se'ls permet circular o aturar-se, de tal manera que els vehicles citats no n'entorpeixin o en dificultin la realització.

Igualment serà preceptiu que es respectin especialment pels citats vehicles les zones d'estacionament reservades d'acord amb allò que disposin les ordenances fiscals del municipi. En aquest sentit, i a títol enunciatiu, tindran aquesta consideració els guals, les sortides d'emergència i les reserves de càrrega i descàrrega de mercaderies o materials d'obra, així com totes aquelles que gaudeixin d'aquest caràcter segons les citades ordenances.

### **Article 37. Exhibició de les targetes.**

1. Els vehicles que d'acord amb aquest Capítol VI o amb allò que disposen els articles 8, 15 i 23 puguin circular, parar o estacionar en zones de la via pública en què les conductes referides siguin prohibides de forma general a la resta de vehicles, hauran de dur en lloc visible, preferentment el parabrisa, el distintiu que acrediti la discapacitat del titular o del titular no conductor o bé que especifiqui que es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu autoritzat per fer serveis destinats a persones amb mobilitat reduïda.
2. La manca d'exhibició o col·locació en lloc visible del vehicle de l'expressada targeta permetrà denunciar els citats vehicles segons les normes generals de la circulació, parada o estacionament dels vehicles contingudes en aquesta Ordenança o a la resta de normativa sectorial. No obstant això, si amb posterioritat a la denúncia o incoació de l'expedient s'acredités que el vehicle era utilitzat amb finalitat de traslladar una persona titular de la citada targeta, podrà incoar-se procediment per manca d'exhibició del títol habilitant en el moment d'execució de realització de l'acció denunciada.
3. En qualsevol cas, les infraccions a aquest precepte o a allò que disposen els articles 8, 15 i 23 en relació amb l' exhibició o col·locació de la targeta d'aparcament per a persones amb disminució tindran la consideració de faltes administratives de caràcter lleu.

### **Article 38. Règim sancionador.**

1. Les infraccions a les normes contingudes en els preceptes d'aquest Capítol, pel que fa a la circulació, parada i estacionament dels vehicles que s'hi mencionen, seran sancionades de conformitat amb el règim general d'aquelles conductes contingut a la present Ordenança o en les lleis i reglaments sectorials reguladors del trànsit, circulació i seguretat viària, amb les excepcions que s'indiquen a l'apartat següent d'aquest article.
2. Les infraccions consistents en manca d'exhibició o col·locació de la targeta d'aparcament per a persones amb disminució, se

sancionaran d'acord amb allò que disposa l'article precedent o bé amb el que estipulen a aquest respecte les especificacions dels articles 8, 15 i 23 de la present Ordenança municipal. Igualment, la manca de respecte a les zones reservades d'aparcament a què es fa referència al paràgraf segon de l'article 36 podrà ser sancionada d'acord amb el quadre d'infraccions i sancions d'aquesta Ordenança municipal de circulació.

## **DISPOSICIONS DEROGATORIA I FINAL.**

### **Disposició derogatòria.**

Aquesta Ordenança deroga qualsevol altra ordenança de circulació o norma d'igual o inferior rang que se li oposi, i especialment:

- L'ordenança fiscal reguladora del Règim Sancionador a les infraccions del trànsit urbà a les vies públiques del municipi, publicada al BOP. núm. 278 de 20-11-1990.
- Els capítols segon i tercer del Títol I, i els capítols primer i segon de Títol III de l'Ordenança de Policia i Bon Govern, publicada al BOP. núm. 118 de 17-5-1991.

### **Disposició final.**

Aquesta Ordenança entrarà en vigor als quinze dies hàbils de la publicació completa del text al Butlletí Oficial de la Província.