



L'AVE deixarà Sant Celoni sense el servei de mitja distància

De fonts properes a Renfe Operadora ens ha arribat la informació que és molt probable que el servei de Mitja Distància que té parada a Sant Celoni es vegi reduït i fins i tot eliminat per la instauració de la línia d'AVE (Figueres-Barcelona). En un moment de contínues retallades com el que ens trobem, la Generalitat s'ha donat un termini d'aproximadament uns tres mesos per estudiar en quina proporció redueix el servei de Mitja Distància, ja que han duplicat el servei entre Figueres i Barcelona i un nou servei com és l'AVE no es pot permetre anar buit. Com a referència

tenim altres línies, com per exemple les de Madrid –Sevilla i Madrid– i València, on la resta de transports a excepció d'un parell de regionals es van retirar de la circulació el mateix dia de la inauguració de l'alta velocitat.

També hem de preguntar-nos si aquest nou servei era prioritari, una despesa de prop de 4.000 milions d'euros que serà fet servir per menys del 2% d'usuaris del ferrocarril a Catalunya i que, en canvi, afectarà més de 1.000 veïns i veïnes de Sant Celoni i els voltants, que veuran desaparèixer el servei de Mitja Distància i hauran de tornar a fer servir els serveis de Regionals i Rodalies, on fa temps que es va deixar d'invertir diners per destinar-los a la nova línia d'alta velocitat

És cert que es connectarà França amb

Barcelona en un temps aproximat de 6 hores 30 minuts, i que això portarà turistes cap a Catalunya. Però siguem objectius, aquesta aportació de turistes compensarà un desemborsament de diners així? Sobretot tenint en compte que pràcticament des de qualsevol lloc d'Europa es pot arribar a Barcelona en menys de 3 hores fent servir l'avió. Compensarà tot això els perjudicis que suposarà a tots els nostres veïns i veïnes?

CUP SANT CELONI
www.santceloni.cup.cat
www.facebook.com/infocup