



Convergència i Unió torna a bloquejar les millores a la C-35

La **seguretat i la mobilitat** han estat una prioritat constant de l'actual equip de govern, com ho ha estat en anteriors mandats progressistes que han liderat el canvi de Sant Celoni en dècades anteriors. Aquesta preocupació ens va portar a dissenyar un nou escenari d'entrades a Sant Celoni, donada la **perillositat** que suposava l'accés a l'**autopista**, l'entrada a la població per un sol túnel de baixa alçada lateral al carrer **Doctor Trueta** i un accés deficitari a l'altura dels Bombers, on actualment s'hi sumen dues grans superfícies alimentàries (**Lidl i Caprabo**).

Amb aquest escenari, s'han planejat i executat la rotonda d'accés a l'autopista **AP7**, una rotonda davant del centre comercial **Altrium**, un nou túnel d'entrada al carrer **Doctor Trueta** i un túnel per sota de la via del tren al carrer **Roger de Flor**, que havia de connectar amb la carretera comarcal amb una tercera rotonda elevada.

Amb l'arribada de CiU al govern municipal, no per haver guanyat les eleccions sinó per un pacte postelectoral, va continuar la construcció túnel del Doctor Trueta, afortunadament ja **licitat en el mandat anterior**, però es va **abandonar la resta de projectes**, relegats a un futur sense data de construcció **per no ser prioritaris**.

En aquests tres anys hem tornat a situar la seguretat a la C-35 a primera línia de les prioritats municipals i, gràcies a l'acció de la resta de partits polítics, sindicats, empreses, polígons industrials, etc., hem tingut la força suficient per aconseguir que la **Generalitat canviï de posició** i accepti dues millores cabdals: **una rotonda a nivell a la zona dels Bombers**, i un **carril d'accés** –eixamplant-ne la calçada– a l'**altura del carrer València**.

Siguem francs: no és la millor solució. Si s'haguessin portat a terme les obres en el moment en què es van planejar, Sant Celoni comptaria amb dos accessos nous amb rotonda elevada que hagués suposat una millora cabdal en la seguretat i la connexió de barris, i de la vila amb el polígon industrial. Tot i així, després de tants anys d'espera, ens hem de felicitar que la Generalitat hagi recapacitat i porti a terme una millora que, tot i ser molt inferiors a les inicialment

previstes, segueixen sent **necessàries i urgents**.

Ara bé, en aquest moment, no podem sinó **lamentar la posició immobiliària** del grup municipal de **Convergència i Unió** que, en el darrer ple de 27/11/2014, va tornar a anteposar els interessos partidistes de bloqueig institucional davant de l'interès general de la vila. Si en teniu oportunitat, podeu tornar a sentir el Ple a www.santceloni.cat/radio i veureu els arguments mal treballats que justifiquen una posició d'obstaculització permanent. És així com **va votar en contra fins i tot d'una millora** que l'Ajuntament tenia prevista de fer al **a la C-35 en matèria de seguretat** que, a més, responia amb les **demandes del teixit empresarial del Polígon Industrial**. Els seus vots en contra d'aquesta mesura, com ho han estat també **contra el planejament per impulsar la promoció econòmica en un polígon industrial limítrof amb Riells i Viabrea**, ens mostren el pitjor costat d'un partit que ha començat a fer campanya electoral a més de sis mesos de les eleccions locals de maig de 2015.

Grup Municipal del PSC
gmpsc@santceloni.cat